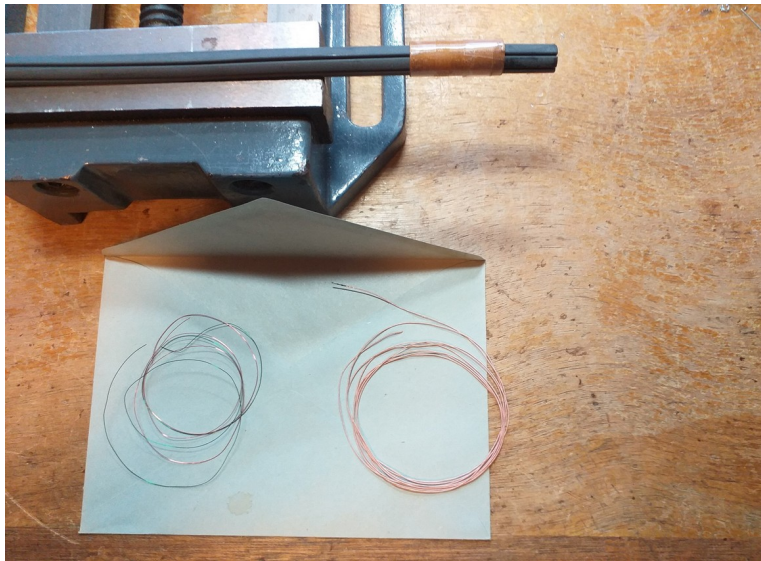
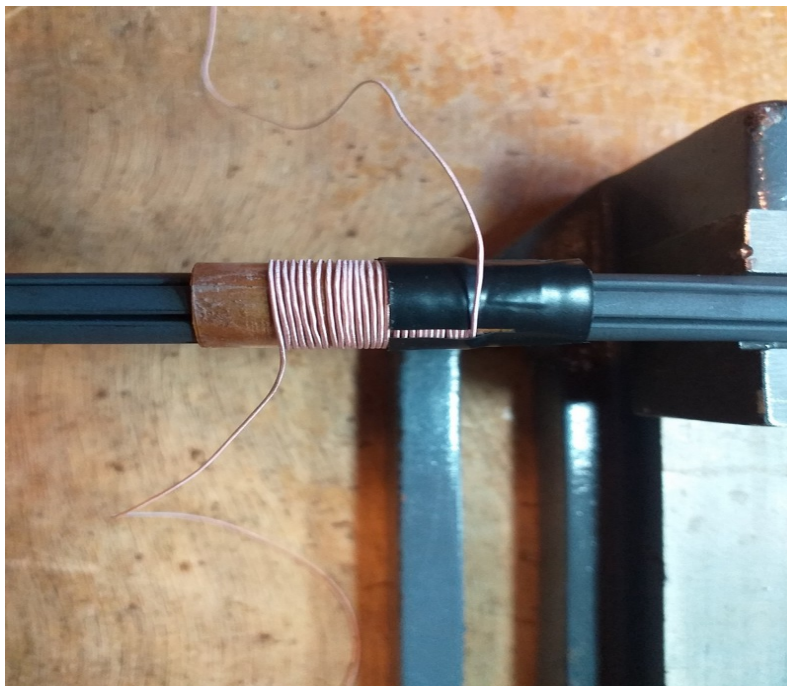


Byggevejledning – del 3. Ferritantennen.

Spolen på ferritantennen består af 28 vdg litzetråd på et paprør. Udenpå placeres en senseviklingen af 2x3 vdg 0,2 mm lakisoleret tråd (i to farver).



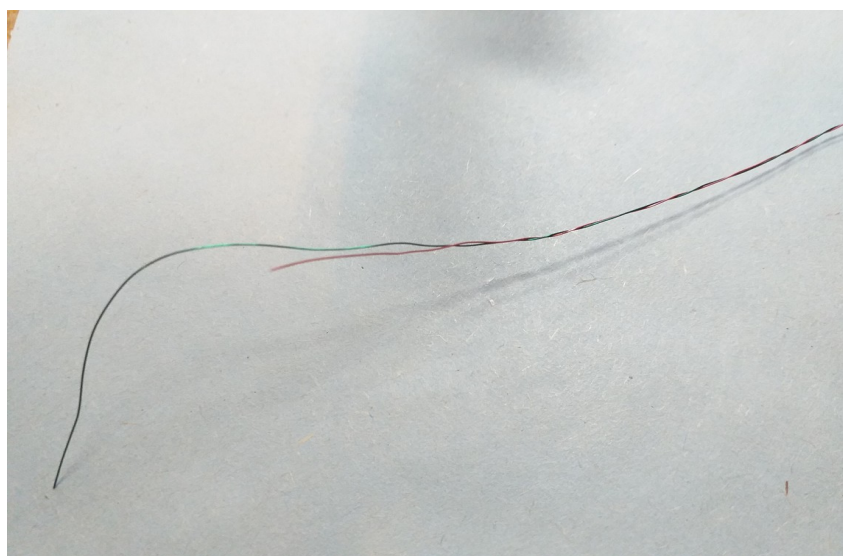
Spoleformen (paprør) belægges først med dobbelklæbende tape. Det gør viklingen meget nemmere.



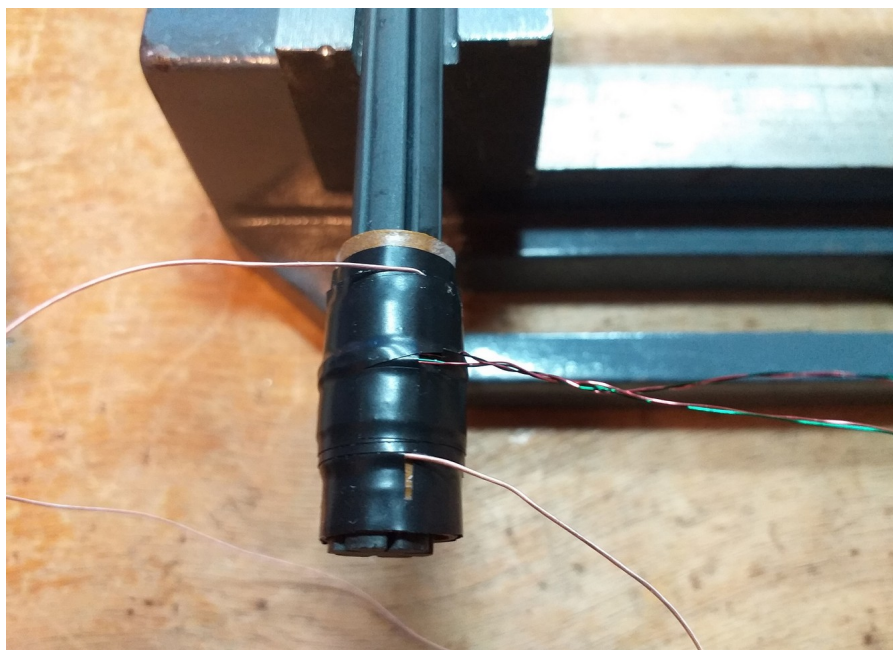
Start med at vikle litzetråden fra midten af spoleformen og med 14 vdg i hver retning. Hver halvdel sikres med isolerbånd. Sørg også for at have god overskydende trådlængde i begge ender – af hensyn til senere montage i aluprofilet.



Efter endt vikling sikres spolen med isolerbånd.



Senseviklingen består af to spoler hver på 3 vdg. med fælles midtpunkt (stel). Først snoes to lakisolerede tråde sammen (de udleverede tråde har hver sin farve – grøn og rød). Den sammensnoede tråd vikles 3 gange omkring midten af spoleformen og sikres igen med isolerbånd.

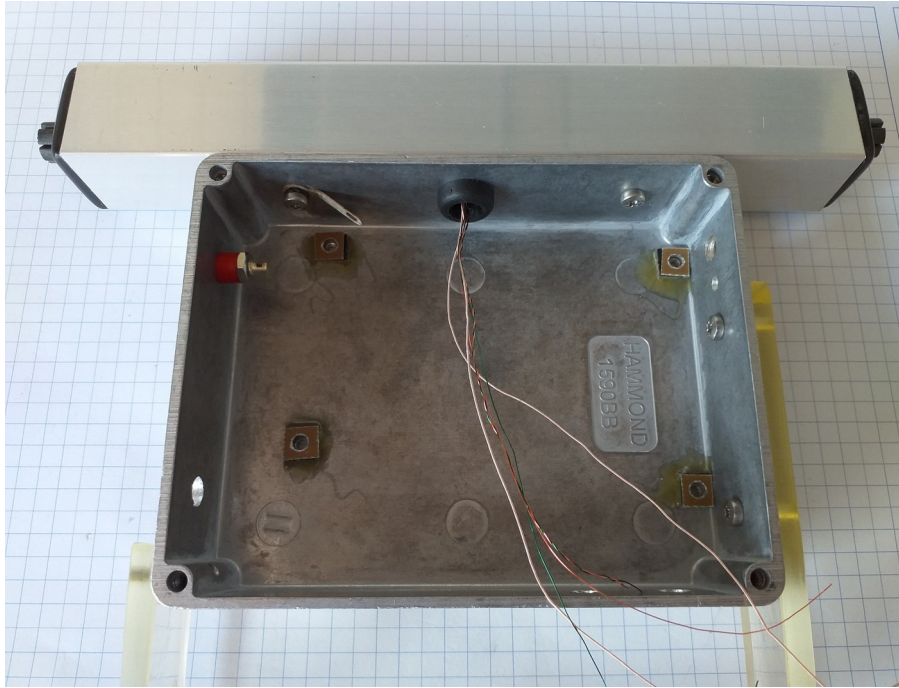


Efter endt vikling forbindes de to kobbertråde, så der bliver et fælles midtpunkt. Man tager den grønne tråd fra ene ende og røde tråd fra anden ende og snor de to sammen til fælles stel. Den overskydende grønne hhv røde tråd er de varme ender af de to senseviklinger.



Endepropperne til aluprofilet går alt for stramt, så der skal skæres materiale væk fra tre indvendige ribber – se billede.

Der skal bores et $\varnothing 9,5 - \varnothing 10,0$ mm hul i midten af proppen til at holde ferritantennen. For at få hullet centreret rigtigt, kan man forsyne boret med en "foring" eller bevikling, der holder det midt i proppen under boring. Man kan også opmærke midten med en syl, og starte med at bore op med et 3 – 4 mm bor.



Aluprofil og kasse er samlet med to skruer indvendig fra kassen og med M3 gevind skåret i aluprofilet. Et stort (ø10 – ø12 mm) hul i midten er til gennemføring af spoletrådene (gummitylle anbefales, men er ikke nødvendig, hvis man fjerner grater omhyggeligt). Ferritantennen skal føres ind i profilet fra siden, så derfor er det rart med lange trådender, når de skal "fiskes" igennem hullet.